

# SZLAKI TURYSTYKI ROWEROWEJ w Gminie Nowa Sarczyna



Europejski Fundusz Rolny na rzecz  
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Program  
Rozwoju  
Obszarów  
Wiejskich  
na lata 2007-2013

„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”  
Publikacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013  
Publikacja opracowana przez Gminę Nowa Sarczyna  
Instytucja Zarządzająca Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 - Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi



Szanowni Państwo,

Mam ogromną przyjemność, przedstawić dwa szczegółowo oznakowane szlaki turystyki rowerowej, przebiegające przez najciekawsze zakątki Gminy Nowa Sarzyna. Biorąc one swój początek w nowosarszyskim Parku nad Trzebońnicą, a następnie prowadzą przez obszary atrakcyjne pod względem przyrodniczym, historycznym i kulturowym.

Nasza Gmina w dużej części pokryta jest urokliwymi lasami, które stanowi pozostałość Puszczy Sandomierskiej. Miejsce to jest doskonałe, zarówno dla turystów jak i mieszkańców naszej Gminy. Wybierając się na przejażdżkę rowerową, mogą Państwo zaznać ciszy, spokoju oraz kontaktu z naturą. Do wyboru są dwa szlaki: zielony oraz czerwony, których trasa przebiega przez najbardziej urokliwe tereny przyrodniczo-kulturowe na naszych terenach. Po drodze mijamy liczne pomniki przyrody, rezerwat azalii pontyjskiej, obszar chronionego krajobrazu oraz zabytkowe obiekty architektoniczne i sakralne. Gmina Nowa Sarzyna posiada odpowiednie warunki, aby stała się atrakcyjnym miejscem weekendowych wycieczek rowerowych i pieszych.

Serdecznie zapraszam do odkrywania osobliwości kulturowych i przyrodniczych naszej Gminy. Liczę radość z pobytu na trasach oraz miłego wypoczynku i wspaniałych doznań podczas ich zwiedzania.

*Jerzy Paul*  
*Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Sarzyna*



# Trasa Zielona

Nowa Sarzyna - Stacja PKP Łtownia - Babiarze - Gołciniec - Łtownia -  
Majdan Łtownski - Nowa Sarzyna *Długość trasy 26km Czas przejazdu ok. 2,5 godz.*



0,00 Trasa rozpoczyna się w Nowej Sarzynie, z Parku nad Trzebońcem.

0,06 Wyjeżdżamy z Parku pod górę, następnie włączamy się do ruchu, kierując się w stronę Zakładów Chemicznych, ulicą Człuchowska dwa osiedla Nowej Sarzyny.

0,96 Po lewej stronie drogi widzimy Ośrodek Kultury, dojeżdżamy do skrzyżowania dróg i skręcamy w lewo.

1,08 Po przejechaniu 120 metrów skręcamy w prawo, następnie jedziemy prosto. Po prawej stronie mijamy stację kolejową PKP Nowa Sarzyna Kolonia.

1,42 Dojeżdżamy do skrzyżowania drogi Człuchowska z Nowosarszynie, przecinamy ją i wjeżdżamy do lasu.

2,53 Jedziemy drogą leśną. Po lewej stronie widzimy modrzewie, które niegdyś otaczały dawną leśniczówkę. Dojeżdżamy do skrzyżowania i skręcamy w lewo.

2,75 Po przejechaniu 220 metrów, na skrzyżowaniu dróg leśnych, skręcamy w prawo.

4,22 Jesteśmy nadal na drodze leśnej i trafiamy na kolejne skrzyżowanie, które przecinamy, jadąc prosto.

4,65 Po przejechaniu 430 metrów, na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo.

4,95 Przejeżdżamy przez mostek na rzece Kłty, a dalej, na przecięciu dróg leśnych kierujemy się w lewo.

8,63 Po przebyciu ponad 3,5 km utwardzonej drogi leśnej dojeżdżamy do drogi asfaltowej i skręcamy w lewo. Po prawej stronie, za drzewami, znajduje się terminal paliw oraz stacja PKP Łtownia.

Dworzec kolejowy został wybudowany w 1899 roku. Jest dwupiętrowy i posiada boczne przybudówki, między którymi, od strony torów, rozciąga się zadaszona wiata z podparciami z kamiennych słupów. Budynek posiada dach w stylu tyrolskim oraz liczne ozdobne szalowania. Na ścianach bocznych znajdują się tablice z nazw stacji.

10,63 Jedziemy drogą asfaltową przez las i dojeżdżamy do Łtownia.

10,92 Dalej prosto, do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo. Po prawej stronie znajduje się dawna leśniczówka z 1900 roku. Za zakrętem, po lewej stronie, mijamy przystanek



# Trasa Zielona





PKS Łtownia – Skrzyżowanie Leńniczówka

11,70 Jedziemy dalej, po lewej stronie drogi znajduje się przystanek PKS Łtownia - Babiarsze.

12,46 Jedziemy dalej prosto, po lewej stronie drogi mamy kolejny przystanek, PKS Łtownia - Goćciniec

12,95 Kończę zabudowania wsi Łtownia, jedziemy nadal prosto.

13,12 Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg, po prawej stronie drogi widzimy krzyż. Mijamy go i jedziemy prosto.

13,29 Wjeżdżamy do lasu, po prawej stronie drogi dostrzegamy staw leśny.

13,40 Jedziemy prosto. Po prawej stronie drogi znajduje się Kopalnia węgla Łtownia, do której można dojechać drogą leśną, przemierzając odległość 120 metrów. Jedziemy dalej, po obu stronach mamy las.

14,25 Dojeżdżamy do kościoła w Łtowni.

Jego początki sięgają XVIII wieku, kiedy dziedzicami wsi byli Józef i Mikołaj Sołtykowie. W 1719 roku ufundowali oni kościół parafialny pod wezwaniem św. Katarzyny. Jest on najstarszym zabytkiem sakralnym na terenie naszej gminy. Budowla murowana została rozbudowana w 1890 roku i gruntownie przebudowana w latach 1932-1934. Kościół zbudowany jest na rzucie prostokąta, trójnawowy z prezbiterium. Wnętrze w tym miejscu urządzone jest w stylu neobarokowym z końca XIX wieku. Zabytkowy ołtarz datowany jest na rok 1860. Obok niego znajduje się plebania i duży ogród, gdzie podziwiać można dwa pomniki przyrody: kasztanowiec biały i dąb szypułkowy.

14,51 Od kościoła jedziemy do skrzyżowania dróg i skręcamy w lewo, w kierunku Nowej Sarzyny.

Warto też z tego miejsca skierować się w prawo, do Wólki Łtowskiej (odległość 650 metrów), aby zobaczyć pomnik przyrody – dąb szypułkowy, którego wiek ocenia się na około 500 lat (w obwodzie ma około 740 cm).

Jadąc dalej, po lewej stronie drogi, obok kościoła, umiejscowiony jest cmentarz, wokół którego znajdują się zabytkowe wały - pozostałość XVII-wiecznych ziemnych fortyfikacji bastionowych.

15,16 Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg, tu w prawo prowadzi do Leńajska. Jedziemy prosto, w kierunku Nowej Sarzyny. Po lewej stronie mijamy market, a kilkadziesiąt metrów za nim znajduje się niepozorna, lecz ważna dla miejscowej ludności figurka św. Jana Nepomucena, która – jak w wielu miejscowościach – usytuowana jest w okolicy przecięcia dróg. Przed nią dostrzec można na pozostałości wozu po dawnej kolei w skotorowej (Łtownia – Górno).



16,21 Jedziemy dalej, po prawej stronie drogi PKS Łtownia – Centrum, a za nim budynek OSP Łtownia.

16,43 Spotykamy skrzyżowanie dróg (jedziemy prosto), po lewej stronie mijamy O rodek Zdrowia.

16,88 Po lewej stronie widzimy Szkołę Podstawową w Łtowni.

17,98 W dalszym ciągu jedziemy prosto, dojeżdżamy do rozjazdu, wybieramy drogę w prawo, ku Nowej Sarzynie.

18,13 Jedziemy prosto, po lewej stronie drogi przystanek PKS.

18,95 Mijamy budynek Gimnazjum w Łtowni Sołectwo Majdan Łtownski.

19,50 Dojeżdżamy do skrzyżowania.

Po lewej stronie, mijamy współczesny kościół parafialny w Majdanie Łtownskim (pod wezwaniem Matki Boskiej Częstochowskiej), wybudowany w czynie społecznym przez miejscową ludność w 1978 roku, mimo licznych represji ze strony ówczesnych władz. W 2011 roku kościół powiększony został o nawę boczną i widoczny z daleka wieś.

19,65 Kończą się zabudowania wsi Majdan Łtownski. Przejeżdżamy przez mostek na tzw. Kanale (rzeka Kłty). Dookoła łąki podmokłe z torfowiskami.

21,29 Zbliżamy się do ogrodzenia Zakładów

Chemicznych, znajdujących się po prawej stronie drogi. Mijamy znakowanie szlaku czerwonego, który będzie nam towarzyszył przez kilkadziesiąt metrów.

24,00 Jadąc dalej, zbliżamy się do budynków dawnego szpitala w Nowej Sarzynie (po prawej stronie).

24,32 Wjeżdżamy do Nowej Sarzyny. Po lewej stronie drogi mijamy zakład kowalstwa artystycznego, a następnie ulicę Ignacego Łukasiewicza, która prowadzi do Zespołu Szkół. Z drogi widzimy Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej.

24,63 Dojeżdżamy do skrzyżowania i skręcamy w prawo, na dobrze nam już znaną część szlaku.

24,76 Po lewej stronie drogi znajduje się stacja PKP Nowa Sarzyna Kolonia.

24,95 Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg i skręcamy w lewo.

25,02 Na wysokości budynku Ośrodka Kultury w Nowej Sarzynie skręcamy w prawo.

26,00 Jedziemy prosto do ronda w centrum Nowej Sarzyny, skąd udajemy się do Parku nad Trzebońnicą, gdzie rozpoczniemy trasę wycieczki.





# Trasa Czerwona

Nowa Sarzyna - Kołacznia - Rezerwat Azalii Pontyjskiej - Wola Zarczycka - Łoiny - Flisy - Smycze - Judaszówka - Nowa Sarzyna Długość trasy 31km Czas przejazdu ok. 3 godz.



00,0 Trasa rozpoczyna się w Nowej Sarzynie, z Parku nad Trzebońcem. (Początkowo szlak do długości 1,9 km będzie się pokrywał ze szlakiem zielonym)

0,06 Wyjeżdżamy z Parku pod górę, następnie przemyślamy się do ruchu, kierując się w stronę Zakładów Chemicznych, ulicą Łączną przez dwa osiedla Nowej Sarzyny.

0,96 Po lewej stronie drogi widzimy Ośrodek Kultury, dojeżdżamy do skrzyżowania dróg i skręcamy w lewo.

1,08 Po przejechaniu 120 metrów skręcamy w prawo, następnie jedziemy prosto. Po prawej stronie mijamy stację kolejową PKP Nowa Sarzyna Kolonia.

1,42 Dojeżdżamy do skrzyżowania drogi Łącznej z Nowosarzynską, przecinamy ją i wjeżdżamy do lasu.

1,90 Dojeżdżamy do skrzyżowania drogi leśnej przy torach kolejowych. Skręcamy w lewo. Po lewej stronie, między drzewami będzie widoczny kompleks boisk sportowych Zespołu Szkół im. Ignacego Łukasiewicza.

5,04 Jedziemy ponad 3 km drogą leśną, dojeżdżamy do skrzyżowania dróg leśnych i skręcamy w lewo.

5,40 Następnie dojeżdżamy do drogi asfaltowej, Łącznej z Nowosarzynską, a na wprost mamy ogrodzenie Zakładów Chemicznych „Organika Sarzyna”.

5,58 Skręcamy w prawo, a następnie, po przejechaniu drogi asfaltowej około 180 m - w lewo, na cieki leśne prowadzą do przysiółka Perlaki.

5,93 Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg leśnych i skręcamy w lewo.

6,10 Kolejne skrzyżowanie dróg leśnych. Tym razem skręcamy w prawo.

6,44 Skręcamy w lewo na cieki leśne.

7,06 Cienka doprowadza nas do utwardzonej drogi leśnej. Skręcamy w prawo. Z dala widać zabudowania przysiółka Perlaki. Po prawej stronie w lesie dostrzec można pomnikowe drzewo (pozostało po dawnej leśniczówce Millera).

7,30 Jedziemy drogą utwardzoną (po prawej stronie zabudowania) do krzyżaka i skręcamy w lewo na drogę leśną.

8,58 Drogą leśną dojeżdżamy do Pomnika Ofiar Hitleryzmu



# Trasa Czerwona



## LEGENDA

- szlak zielony
- szlak czerwony
- droga asfaltowa
- droga gruntowa
- droga polna lub leśna
- rzeka
- linia kolejowa
- początek i koniec szlaku
- 1,22 kilometrów szlaku zielonego
- 1,22 kilometrów szlaku czerwonego



w Kołaczn. W miejscu tym 18 grudnia 1943 roku rozstrzelano dziesięciu zakładników ze Stalowej Woli. 9,12 Jedziemy dalej po drodze, przejeżdżając przez mostek na rzece Rokita. Po lewej stronie drogi mamy parking samochodowy, a dalej, po prawej stronie - stawy prywatnego gospodarstwa agroturystycznego. 9,33 Po przejechaniu około 200 m, po prawej stronie drogi polnej mamy czysty Rezerwat Przyrody.

Został on utworzony 14.02.1967 roku w celu ochrony i zachowania naturalnego stanowiska różnecznika żółtego (*Rhododendron flavum*), zwanego azalą pontyjską. Okazuje się, że ten różnecznik nie rośnie na wydmie piaszczystej, nie licząc tak naprawdę wsiada się w podmokłą łąkę. Różnecznik żółty jest typowym rośliną heliofili i przyjmuje się, że jego pochodzenie jest w pełni naturalne, o czym świadczą znaleziska kopalne w osadach wieku plejstocenicznego w okolicy Pienin.

Gatunek tego krzewu występuje najbliżej w lasach sosnowych na płycie granitowej Wołynia, a jego główny ośrodek rozmieszczenia geograficznego leży na Kaukazie i w Azji Mniejszej. Stanowisko tej rośliny odkrył w 1909 roku J. J. Drzejowski, a w późniejszych latach opisał prof. M. Raciborski w publikacji *Azalea pontica In Sandomierer Wald und ihre Parasiteu*. Gatunek ten został wpisany do Polskiej czerwonej księgi roślin jako gatunek rzadki. Różnecznik żółty kwitnie tu w maju przez około trzy tygodnie, wydając specyficzną woń odczuwalną z dwustu metrów. Do innych osobliwych florystycznych rezerwatów należą zaliczyć rosiczkę okrągłolistną i storczyka samczego, których istnienia jednak w ostatnich latach nie potwierdzono. Rezerwat ten jest najmniejszym rezerwatem florystycznym w Polsce. Jego powierzchnia wynosi 0,10 ha.

10,59 Jedziemy dalej drogą lewną do zabudowa przysiółka Kołacznia (po prawej stronie gospodarstwo agroturystyczne). Po dojechaniu do drogi asfaltowej skręcamy w lewo.

11,90 Jedziemy drogą asfaltową do Woli Zarczyckiej. Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w prawo.

12,09 W dalszym ciągu jedziemy prosto przez wieś, dojeżdżamy do rozjazdu dróg asfaltowych i skręcamy w lewo.

13,33 Jedziemy przez wieś Wola Zarczycka i dojeżdżamy do skrzyżowania w jej centrum (obok budynku OSP). Skręcamy w prawo, w stronę Kościoła pod wezwaniem Przemienienia Pańskiego.





Jest to ko ciół neogotycki zbudowany w 1907 roku w miejsce drewnianego z 1607 roku, który przeniesiony został do Wólki Nied wiedzkiej. Wystrój wn trza jest bogaty. Warto zwróci uwag na Epitafium inskrypcyjne ks. A. M. Podgórskiego, proboszcza w Woli Zarczyckiej, historyka i archeologa. Obok ko ciola Pomnik ołnierzy AK i BCh poległych w czasie pacyfikacji wsi 20 czerwca 1943 roku. Za przeprowadzone akcje partyzantów Niemcy dokonali pacyfikacji Woli Zarczyckiej. Schwytan ludno podzielono na cztery grupy. Pierwsz z nich wypuszczono na wolno . Osoby wyznaczone do drugiej grupy wywieziono do obozu w Pustkowie, za osoby z trzeciej grupy do obozu w Jarosławiu. Czwarta grupa została skazana na mier . Rozstrzelano wówczas 76 osób, natomiast 36 mieszka ców wywieziono do obozów koncentracyjnych. Po II wojnie wiatowej Wola Zarczycka została odznaczona Krzy em Grunwaldu, a miejsce egzekucji upami tniono pomnikiem.

- 13,42 Przeje d amy przez most na rzece yłka, skr camy w lewo obok ko ciola i jedziemy prosto.
- 13,93 Jedziemy przez wie , nast puje zw enie drogi. Jedziemy dalej i doje d amy do skrzy owania dróg asfaltowych. Wybieramy drog prosto. Po drodze mijamy drewniane zabudowania.
- 15,46 Doje d amy do skrzy owania dróg i jedziemy w prawo, lekko pod gór .
- 15,85 Jedziemy dalej w kierunku Wólki Nied wiedzkiej. Doje d amy do skrzy owania drogi i skr camy w lewo w kierunku Łoin, przysiółka Woli Zarczyckiej.
- 17,00 Jedziemy w kierunku zabudowa łoin i przeje d amy przez mostek na rzece Trzebo nica, po lewej stronie drogi znajduje si kapliczka murowana z 1934 roku, a po prawej przystanek PKS. Na ł kach mo na podziwia malownicze meandry rzeki Trzebo nica.
- 18,13 Jedziemy dalej przez przysiółek Łoiny, doje d amy do skrzy owania dróg w kierunku przysiółka Flisy i skr camy w lewo w kierunku zabudowa wsi Wola Zarczycka.
- 18,68 Przeje d amy przez most na rzece Trzebo nica i doje d amy do skrzy owania dróg. Po lewej stronie mamy sklep, a my jedziemy w prawo drog poln , przeje d amy przez mostek na rzece yłka.
- 19,25 Jedziemy dalej poln drog przez zabudowania cz ci Woli Zarczyckiej zwanej Budy Koniec i doje d amy do skrzy owania dróg polnych. Skr camy w lewo, kieruj c si lekko pod gór do drogi asfaltowej.



19,98 Doje d amy do skrzy owania drogi polnej z asfaltow i skr camy w prawo.  
20,64 Jedziemy prosto, po lewej i prawej stronie drogi pola uprawne. Doje d amy do skrzy owania drogi i skr camy w lewo.  
21,67 Jedziemy dalej lekko pod gór , sk d roztacza si pi kny widok na okolice (Hucisko, Wol Zarczyck ). Punkt widokowy wznosi si na wysoko 211,4 m n.p.m.  
Doje d amy do skrzy owania dróg i skr camy w prawo w kierunku Nowej Sarzyny.  
23,10 Jedziemy prosto drog asfaltow po prawej stronie drogi wysypisko miedzi, a dalej pola uprawne. Po drodze mijamy znaki zielonego szlaku pieszego z Nowej Sarzyny do Ła cuta.  
25,03 Doje d amy do zabudowa przysiółka Smycze. Po drodze mijamy drogowskaz informuj cy o Rezerwacie Kołacznia.  
25,33 Jedziemy do skrzy owania drogi gruntowej i skr camy w prawo w kierunku sołectwa Judaszówka.  
26,21 Jedziemy drog gruntow przez las i doje d amy do mostu na rzece Trzebo nica. Dalej drog poln , gdzie doje d amy do skrzy owania do drogi ubitej. Skr camy w lewo w kierunku zabudowa wsi Judaszówka.  
27,12 Jedziemy prosto przez wie , mijamy skrzy owanie dróg polnych i doje d amy do filii O rodka Kultury, w którym kiedy

znajdował si Punkt Szkolny w Judaszówce. Dalej, po prawej stronie mijamy ko ciół zbudowany w latach 1989-1992.  
28,89 Ko cz si zabudowania wsi Judaszówka i doje d amy do nowego placu targowego po prawej stronie drogi.  
29,37 Doje d amy do miejscowoci Nowa Sarzyna.

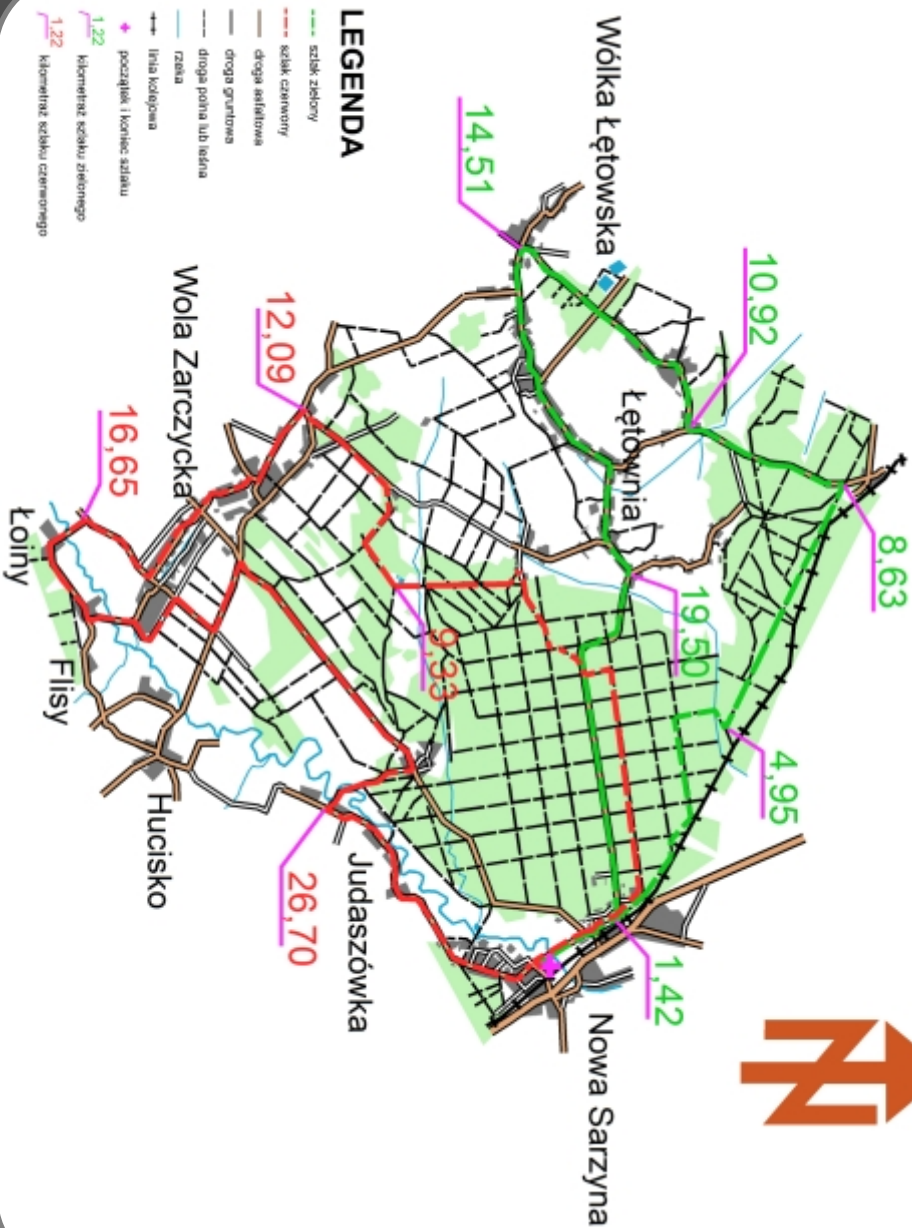
Po lewej stronie dwie kapliczki z figurkami Jezusa Frasobliwego. W niektórych ródlach historycznych mo emy wyczyta , e powstały prawdopodobnie w podzi kowaniu za uchronienie mieszkaców Judaszówki i okolic przed zaraz cholery. Najstarsza kapliczka pochodzi z 1899 roku. Przekazy informuj , i ufundowano j w miejscu pochówku zmarłego dziecka. Młodsza wybudowana w 1998 roku.

30,44 Doje d amy do osiedla zwanego potocznie „Sójcze Wzgórze” w Nowej Sarzynie i skr camy w lewo.

30,70 Przeje d amy przez centrum miasta. Po prawej stronie na skwerze Pomnik Poległych w Obronie Ojczyzny i skrzy owanie dróg osiedlowych.

30,86 Jedziemy dalej i doje d amy do ronda, za którym skr camy w prawo na chodnik z kostki brukowej. Dalej, w dół do Parku, gdzie ko czy si szlak rowerowy.





TEKST: Andrzej Kusiak  
OPRACOWANIE MAP: Andrzej Kusiak  
PROJEKT TRAS: Krzysztof Totu  
ZNAKOWANIE TRAS: INBUD Sp. z o.o

GRAFIKA I SKŁAD: Tomasz Berc  
ZDJ CIA: Andrzej Kusiak  
DRUK: Agencja Reklamy Ekspresja  
[www.reklamy-ekspresja.pl](http://www.reklamy-ekspresja.pl)